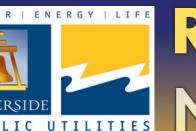


# Riverside Transmission Reliability Project

## NEWSLETTER #4

JUNE 2007



# Project Update and Description

This is the fourth in a series of newsletters to keep you informed on the Riverside Transmission Reliability Project (RTRP). Copies of the first three newsletters are available on line at <http://www.riversideca.gov/utilities/electric.asp> (select the RTRP project link in the left column).

Both Southern California Edison (SCE) and the City of Riverside Public Utilities (RPU) are project proponents for the development of the RTRP. The proposed project will provide an interconnection with the regional transmission grid, operated by the California Independent System Operator. The project includes a new 230 kilovolt (kV) transmission line and substation to be owned by SCE. RPU will construct a new substation adjacent to the SCE substation to transform the power down to 69 kV. RPU also will add, or modify 69 kV transmission lines and modify existing 69 kV substations throughout the city to enable additional power to be transported to their customers from the new grid connection.

# **Environmental Ranking of all Considered Segments has been Completed**

The previously considered segments (230 and 69 kV) are shown on the maps in this newsletter. The maps also show the routes that are considered environmentally superior, based on the ranking process, and which will be included in the Draft Environmental Impact Report (DEIR) as the preferred routes.

The route evaluation and selection process has taken course over more than a year and a half. As shown on the process flow chart, the project team collected resource data for the project area and identified potential impacts from each alternative transmission line route. All members of the team, such as environmental resource specialists, engineers, and public involvement staff, met to rank each segment based on a variety of factors, including those shown on the graphic on this page. The preferred routes were determined to be those that best meet project need, environmental considerations (including biological, cultural, water, aesthetics, and land use impacts), public comment, and engineering criteria. Public comments were received in opposition to some segments of the environmentally superior 230 kV route, which generally extends along Van Buren Boulevard between Etiwanda Avenue and the Santa Ana River. However, when all evaluation factors were considered and weighed during the selection process, this route was determined to be the most environmentally superior and the route that best minimized impacts on people and the environment.

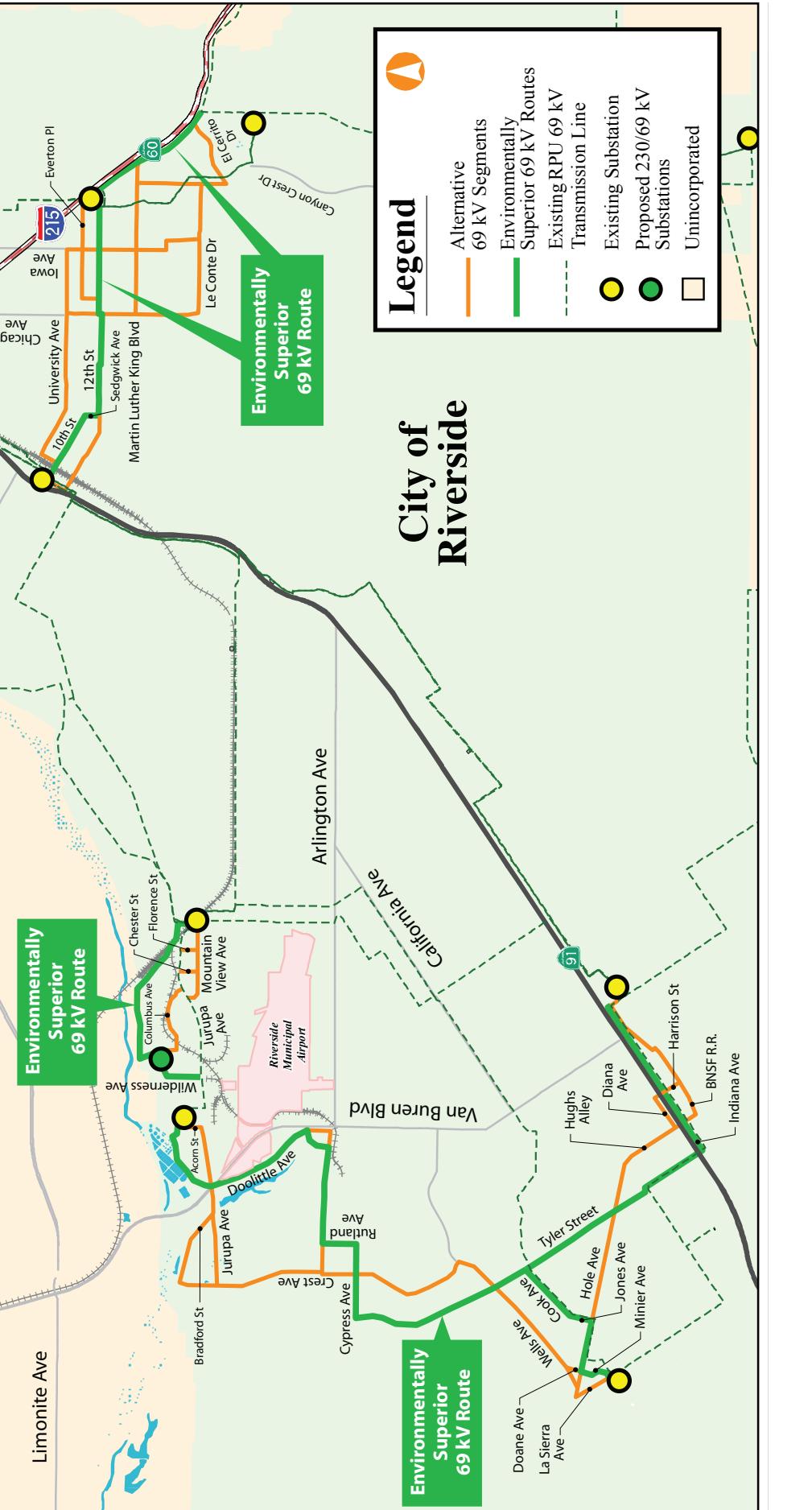
The DEIR will analyze in detail the factors involved in selection of the preferred routes. Additionally, the DEIR will identify the alternative routes that were considered.

# C OPEN HOUSE

ublic open house to view information on the preferred transmission line routes selected for the Riverside Transmission Reliability Project.

**June 28, 2007 - 4:00 pm - 8:00 pm  
Riverside Municipal Airport Lobby  
6951 Flight Road  
Riverside, CA 92501**

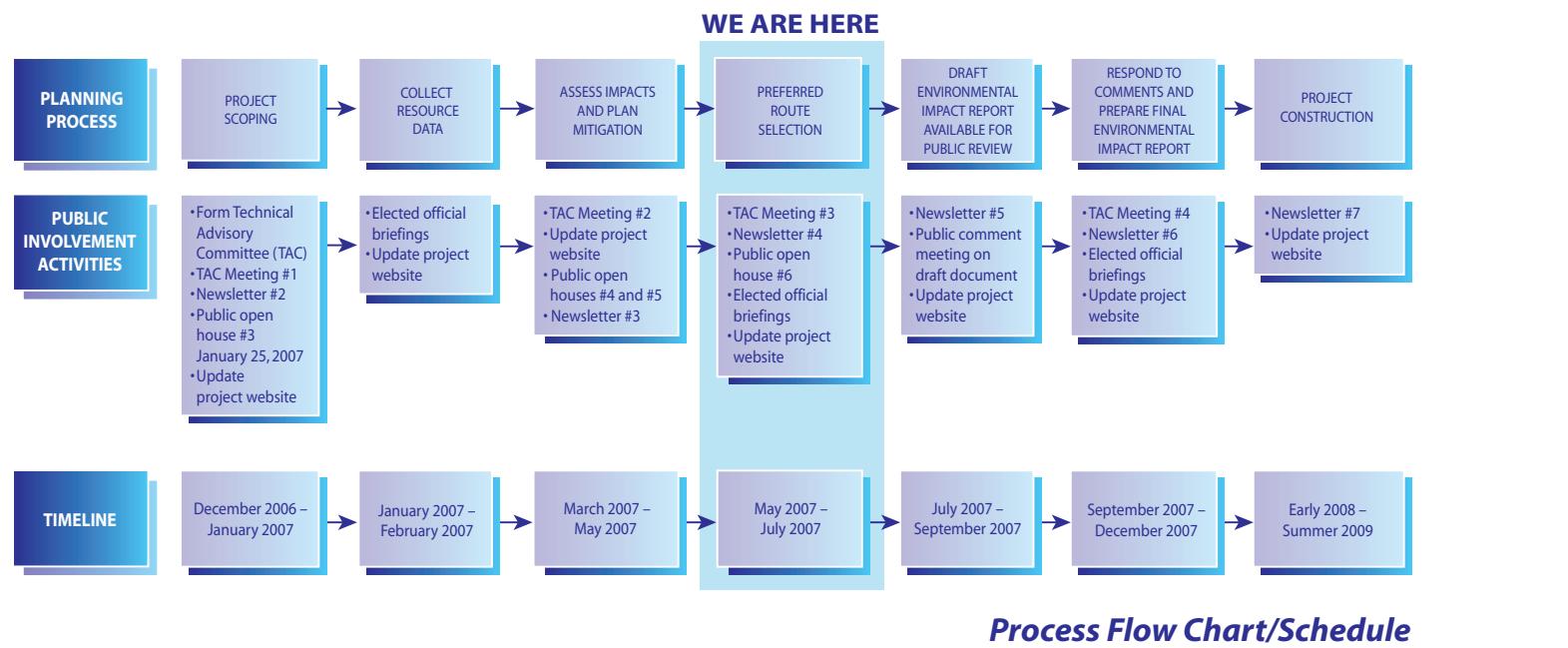
ation, or to provide comments, call our project information line at (951) 710-5013  
an email to [rtrp@riversideca.gov](mailto:rtrp@riversideca.gov). You may also visit the project website at  
[riversideca.gov/utilities/electric.asp](http://riversideca.gov/utilities/electric.asp) (select the RTRP project link in the left column).



## Project Status and the Next Steps

The next step in the project will be to distribute the DEIR for public review and comment, anticipated for late July 2007. The DEIR will summarize the environmental process, impacts of alternative routes, the route selection process, and the public involvement program. During the 45-day public review period for the DEIR, RPU will announce the document availability through

project mailings, project website, and in local media. A public hearing also will be held during the review period to provide opportunities for public comment on the document. After the close of the 45-day public comment period, the project team will respond to comments received on the document and distribute the Final EIR.



### Proyecto de Fiabilidad de Transmisión de Riverside Boletín Informativo #4 - Junio 2007

## Actualización y descripción del proyecto

Este es el cuarto de una serie de boletines informativos para mantenerle informado sobre el proyecto de fiabilidad de transmisión de Riverside (RTRP). Copias de los primeros tres boletines informativos están disponibles en línea en <http://www.riversideca.gov/utilities/electric.asp> (seleccione el enlace del proyecto RTRP en la columna izquierda).

Ambos Southern California Edison (SCE) y City of Riverside Public Utilities (RPU) son proponentes del proyecto para el desarrollo del RTRP. El proyecto propuesto proporcionará una conexión con la red de

## Se ha completado la calificación medioambiental de todos los segmentos considerados

Los segmentos previamente considerados (230 y 69 kilovoltios), se muestran en los mapas de este boletín informativo. Los mapas también muestran las rutas que se consideran superiores medioambientalmente, basándose en el proceso de calificación, y las cuales se incluirán en el borrador del reporte de impacto medioambiental (DEIR) como las rutas preferidas.

El proceso de evaluación y selección ha tomado más de año y medio. Como se muestra en el diagrama de flujo, el equipo del proyecto recaudó información de recursos para el área del proyecto e identificó impactos posibles de cada ruta de línea de transmisión alternativa. Todo el personal del equipo, tales como especialistas de recursos medioambientales, ingenieros, y personal de participación pública, se reunieron para calificar cada segmento basándose en una variedad de factores, incluyendo esas que se muestran en la gráfica en esta página. Las rutas preferidas se determinan mejor para satisfacer las necesidades del proyecto, consideraciones medioambientales (incluyendo impactos biológicos, culturales, hidráulicos, estéticos, y de uso de la tierra), comentario público, y criterios de ingeniería. Se recibieron los comentarios públicos de oposición a algunos de los segmentos de la ruta medioambiental superior de 230 kilovoltios, la cual en general se extiende por el Van Buren Boulevard entre Etiwanda

Avenue y el Río Santa Ana. Sin embargo, cuando todos los factores de valoración se consideraron durante el proceso de selección, se determinó que esta ruta es la ruta superior medioambiental y la ruta que mejor minimiza los impactos a las personas y al medioambiente.

El DEIR analizará en detalle los factores involucrados en la selección de las rutas preferidas. Adicionalmente, el DEIR identificará las rutas alternativas que se consideraron.

## Progreso del proyecto y los siguientes pasos

El siguiente paso en el proyecto será distribuir el DEIR para repaso a comentario público, que se anticipa para fines de julio del 2007. El DEIR resumirá el proceso medioambiental, los impactos de las rutas alternativas, el proceso de selección de rutas, y el programa de participación pública. Durante el plazo de revisión pública de 45 días para el DEIR, RPU anunciará la disponibilidad del documento por medio de envío de correo del proyecto, la página de internet del proyecto, y los medios informativos locales. También se celebrará una audiencia pública durante el plazo de revisión para proporcionar oportunidades para comentario público sobre el documento. Despues del cierre del plazo de comentario público de 45 días, el personal del proyecto responderá a los comentarios que se recibieron sobre el documento y distribuirá el EIR Final.



## REUNIÓN PÚBLICA

Favor de asistir a la casa abierta pública para ver la información sobre las rutas preferidas de la línea seleccionadas para el proyecto de fiabilidad de transmisión de Riverside.

**Jueves, 28 de junio, 2007 - 4:00 pm - 8:00 pm**  
**Riverside Municipal Airport Lobby**  
**6951 Flight Road**  
**Riverside, CA 92501**

Para más información, o para proporcionar comentarios, llame a nuestra línea telefónica de información del proyecto al (951) 710-5013 o envíe un correo electrónico a [rtrp@riversideca.gov](mailto:rtrp@riversideca.gov). También puede visitar la pagina de internet en <http://www.riversideca.gov/utilities/electric.asp> (seleccione el enlace de RTRP en la columna izquierda).